



Stadiul actual al Proiectului DE-AT-PL-4M MC ("Interim Coupling")

Viena, Berlin, Varșovia, Praga, Budapesta, București, Bratislava

9 Noiembrie 2020

Operatorii Piețelor de Energie Electrică Desemnați (OPEED) în cooperare cu Operatorii de Transport și de Sistem (OTS) din Austria, Germania, Polonia și țările din cadrul 4M Market Coupling (4M MC), și anume Republica Cehă, Ungaria, România și Slovacia, informează părțile interesate despre stadiul actual și planificarea proiectului Interim Coupling în urma îndrumărilor primite de la Comisia Europeană (CE) pe 22 septembrie 2020 și de la autoritățile naționale de reglementare (ANR) pe 26 octombrie 2020, și despre calea de urmat, așa cum s-a convenit cu ANR-urile în cauză.

Proiectul DE-AT-PL-4M MC, denumit și proiectul Interim Coupling își propune să conecteze granițele din cadrul 4M MC cu cele din cadrul Multi-Regional Coupling (MRC) prin introducerea alocării implicite a capacității pe bază de NTC pe șase dintre acestea (PL-DE, PL-CZ, PL-SK, CZ-DE, CZ-AT, HU-AT). Proiectul a finalizat etapa de proiectare și a intrat în etapa de implementare la sfârșitul anului 2019. Datorită blocajelor de implementare identificate în T1 2020, proiectul a fost întârziat față de planificarea inițială. După primirea îndrumărilor din partea CE și a ANR-urilor, părțile implicate în proiect au pregătit o foaie de parcurs revizuită detaliată și au discutat-o cu autoritățile naționale de reglementare în cauză la data de 16 octombrie 2020. Pe baza planificării actualizate, faza de testare regională comună a proiectului este de așteptat să înceapă la sfârșitul lunii ianuarie 2021, în timp ce testele cu participanții la piață sunt planificate în a doua jumătate a lunii aprilie 2021. Noul termen de lansare a proiectului este prevăzut pentru luna mai 2021.

Participanții la piață vor fi informați în timp util despre pașii următori și informațiile detaliate despre testele relevante.